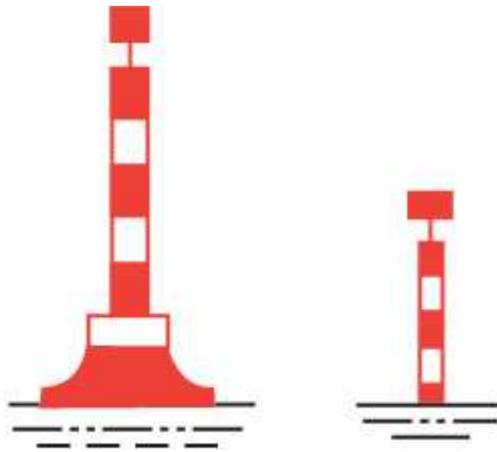


Schleppen und mehr...

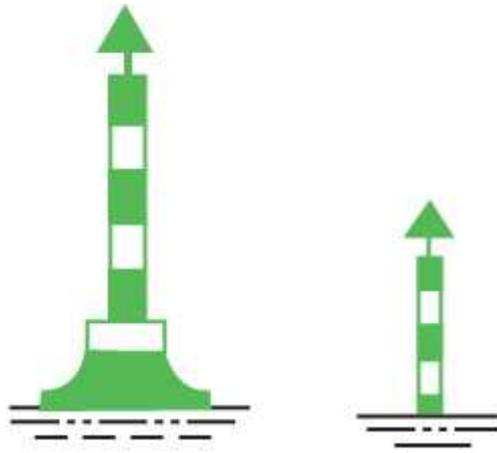
Viele von uns sehen im schleppen mit Kunstködern die wahre Hechtangelei, weil man sehr große Wasserflächen und Standplätze abfischen kann die man als Uferangler nur schlecht oder gar nicht erreicht.

Die meisten mieten sich ein Boot mit einem Außenborder, der max 5 PS haben darf, und das man ohne Führerschein fahren darf. Trotz allem müssen aber Schilder, Markierungen und Kennzeichen beachtet werden.

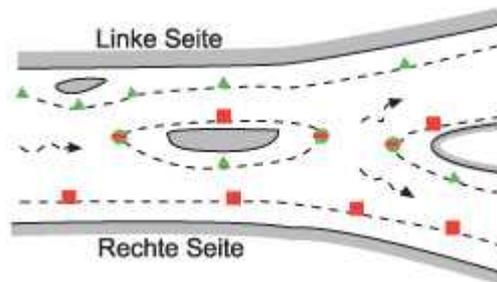
Da die wenigsten von uns diesen sogenannten Sportbootführerschein Binnen besitzen, habe ich mal versucht die wichtigsten Grundbegriffe und Verhaltensregeln auf dem Wasser zusammen zu stellen.



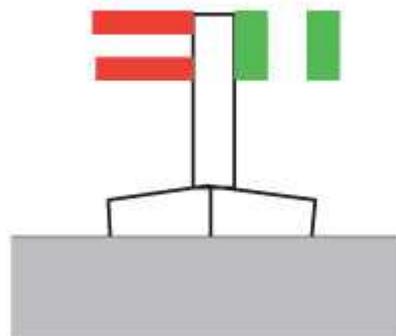
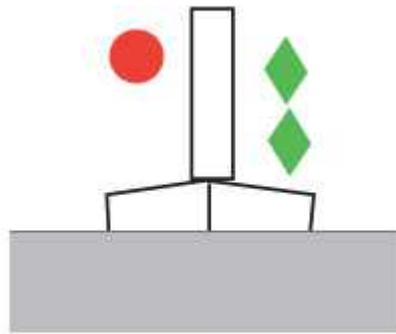
Die rechte Seite an Bord, in Fahrtrichtung, nennt man Steuerbord und die linke Seite, ebenfalls in Fahrtrichtung, nennt man Backbord. Die Ufer des befahrenden Flusses nennt man Rechtes und Linkes Ufer, gesehen immer in Fliessrichtung. Fährt man also zu Tal (Stromabwärts) ist das rechte Ufer auch an der rechten Seite, fährt man aber Bergauf (Stromaufwärts) ist das rechte Ufer an der linken Seite. Mit dem linken Ufer verhält sich die Sache genau andersrum. Das Fahrwasser ist meistens durch Tonnen oder Baken markiert.



Das rechte Ufer ist rot betonnt und das linke Ufer grün. Mit diesen paar Angaben wissen wir eigentlich schon alles und können uns gut orientieren.



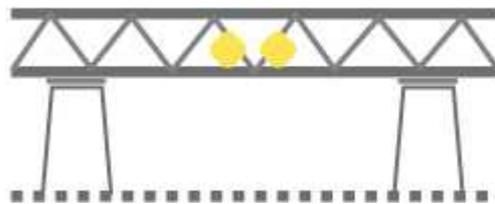
Was aber viel wichtiger ist, da wir ja leider nicht alleine auf dem Wasser befinden, was machen oder dürfen die anderen Verkehrsteilnehmer. Grundsätzlich gilt das die Berufsschiffahrt und Segler immer Vorfahrt haben. Hier möchte ich ein Beispiel nennen. Die Teilnehmer des Jahrestreffen haben es ja mitbekommen das die Fahrrinne ausgebagert wurde. Die Beschilderung dieser sogenannten schwimmenden Arbeitsgeräte sah am Tage wie folgt aus:



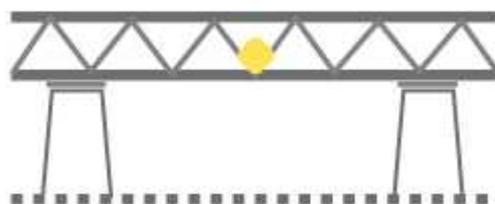
Diese Tafeln bzw. Ball und Doppelkegel haben folgende Bedeutung: An der horizontal gestreiften rot/weiß gestreiften Tafel oder roter Ball ist das vorbeifahren verboten.

Vorbeifahren dürfen wir aber an der Seite an der die vertikal gestreifte grün/weiße Tafel oder die grünen Doppelkegel gesetzt sind.

Desweiteren gibt es noch, meiner Meinung nach, eine wichtige Vorschrift, nämlich die Durchfahrtsregel bei Brücken. Die zwei gelben Rauten zeigen uns an das ohne zu erwartenden Gegenverkehr die Durchfahrt passieren können.



In einer Richtung befahrbar (Gegenrichtung gesperrt)



In beiden Richtungen befahrbar

Solltet Ihr einmal manövrierunfähig sein oder braucht Hilfe könnt Ihr am Tage eine rote Flagge oder sonstigen Gegenstand vor dem Körper im Kreis schwenken oder in der Dämmerung ein weißes

Licht.

Wenn Ihr diese paar Regeln und Vorschriften beachtet kann eigentlich nichts schief gehen.

Vergeßt bitte nie die Schwimmweste anzuziehen, diese muss ohnmachtsicher sein (DIN EN 393) und wenn Ihr ein Handy besitzt nehmt dieses mit um, wenn nötig, schnelle Hilfe zu holen. Diese beiden Dinge können Euer Leben retten, denn kein Fisch der Welt ist es wert sein Leben aufs Spiel zu setzen. Gruß Andreas

{gotop}